



SALON

QUAND LE HIGH-TECH S'INVITE À MOTO

Du 1^{er} au 6 décembre se tient à Paris, Porte de Versailles, le Salon de la moto et du deux-roues. L'occasion de découvrir les dernières nouveautés du secteur et les innovations en matière d'équipements.

1. LA VESTE DANS L'AIR DU TEMPS

Dainese, célèbre fabricant italien de vêtements et d'accessoires lance aujourd'hui le D-air Misano 1000 : une élégante veste en cuir intégrant un airbag. A la différence des systèmes existants, elle ne nécessite pas d'installation de capteurs sur la moto. Un avantage qui permet de l'utiliser avec n'importe quelle machine. Situés à l'intérieur du protège-dos, ses six capteurs analysent la situation 800 fois par seconde et activent le sac gonflable en cas de chute ou de glissade.

Disponible en deux couleurs, 1 499 € (www.dainese.com).

2. LE CASQUE BRANCHÉ ET CONNECTÉ

Le nouveau venu de la marque allemande Schuberth se nomme MI, pour Metropolitan. Personnalisable avec

des pièces de couleur, il est équipé de mousses sans couture afin d'assurer un confort optimal. Un écran solaire rétractable protège les yeux du soleil dès que le ciel s'éclaircit. Le MI possède son propre dispositif de communication à commande vocale, le SRC-System. Une fois rechargé via une prise micro-USB, ce dernier se clipse discrètement à l'arrière du casque, équipé en série d'un micro (sans perche) et de haut-parleurs. La communication avec le téléphone, via une liaison Bluetooth, est forte et claire, même sur route.

Casque 399 €, kit Bluetooth SRC-S 179 € (www.schuberth.com/fr).

3. LE GPS QUI VOUS PROMÈNE

Spécialement conçu pour les motards, ce GPS TomTom Rider vous permettra de planifier un parcours selon





vos envies ou votre humeur. Routes sinueuses ou circuit en boucle, l'appareil vous concoctera le trajet le plus intéressant. Livré avec un kit complet de fixation, il dispose d'une actualisation à vie des cartes, comprenant la position des radars fixes. Sans abonnement. Une liaison Bluetooth assure la diffusion dans le casque des instructions audio. Étanche, manipulable avec des gants, il peut pivoter en mode portrait pour une meilleure anticipation des virages à venir. **399 € (www.tomtom.com/fr).**

4. LE CASQUE QUI RISQUE DE FAIRE DU BRUIT

Lors de longs trajets, nombre de motards ont recours à des protections auditives. La firme coréenne Sena renvoie ces dernières au musée avec le Sena Smart : premier casque doté d'une réduction active du bruit. Quatre micros captent le son extérieur, et un système électronique envoie en retour un contre-bruit à l'intérieur du casque pour diminuer le niveau sonore perçu. Un mode « ambient » permet de moduler la force du dispositif en ville en agissant sur une simple touche. Disposant d'une coque en fibre de carbone, le Sena Smart peut également être équipé d'un module Bluetooth pour une liaison sans fil avec un smartphone.

Disponible au printemps 2016, prix non communiqué (www.sena.com).

PHILIPPE DOUCET

PHOTOS : DR

