



BUZZ

VÉLO

PÉDALE DOUX

► Innovant et interactif, le prototype de vélo de route MRSC Canyon prend soin du confort de son passager. Quels que soient la météo ou le relief. **Par Jérémy Patrelle**

① MRSC, de Canyon, prototype, canyon.com/fr/

Le GPS intégré offre au cycliste des données sur ses performances qu'il peut immédiatement partager sur les réseaux sociaux.

Le fluide magnéto-rhéologique est habituellement utilisé dans les suspensions de voitures de sport Ferrari, Porsche ou Corvette.

Le concept-bike de Canyon pèse une dizaine de kilos contre 5 à 7 kg pour un vélo de compétition.



Les fabricants de vélo ont quelques marottes. À commencer par la réduction du poids et l'amélioration de l'aérodynamisme. Alors, pour sortir du peloton, le constructeur allemand Canyon, préfère axer son travail « sur la connectivité et le développement de suspensions intelligentes alliant confort et légèreté », indique à GQ Rodolphe Boyer, le représentant français. Placée sous la tige de la selle, l'unité centrale du prototype MRSC avertit le cycliste de

l'usure des pièces et prévient les secours en cas de collision ou de chute. La fonction tracking peut bien entendu localiser le vélo en cas de vol, à l'aide du GPS intégré. Mais l'innovation la plus remarquable est l'utilisation d'un fluide magnéto-rhéologique. Cette huile de synthèse chargée en particules souples magnétisées adoucit la conduite en agissant sur les amortisseurs placés sur le moyeu de la fourche. Les lames de carbone constituant la suspension

sont connectées à une série de capteurs, reliés à l'unité centrale, qui analysent le style de conduite et les conditions météo. L'amortissement se durcit ou s'adoucit pour aider le cycliste en fonction du relief en annulant les vibrations. Ce prototype a un seul défaut, son prix, qui dépasserait actuellement les 150 000 €. « Mais, d'ici 2020, nous devrions ramener les tarifs à ceux de notre gamme actuelle, soit entre 2 500 et 5 000 € », précise Boyer. Le prix de la douceur de vivre ?