



Un Kuga dans le coup

RESTYLÉ FIN 2016, LE SUV DE FORD S'ENRICHIT AUJOURD'HUI DE DEUX NOUVELLES FINITIONS. NOUS AVONS TESTÉ LE SPORTIF ST-LINE.

Une vraie gueule ! S'inspirant des lignes de son grand frère le Edge, le Ford Kuga, deuxième du nom, américanise sa silhouette et affirme son style. Un design particulièrement valorisé par quelques détails liés à la finition ST-Line : calandre noir brillant et jantes 18 pouces de la même teinte, logos discrets, double sortie d'échappement... Une note sportive que l'on retrouve à l'intérieur, avec les sièges.

High-tech embarqué

Dans l'habitacle, la qualité générale fait bonne impression. Seule ombre au tableau (de bord !), la partie centrale date un peu, mais elle accueille un écran de navigation de belle taille (8 pouces), réactif et doté de la technologie Sync 3 qui permet de piloter directement

les meilleures applications de son smartphone (sur Android ou sur iOS).

Du sur mesure

D'ailleurs, côté techno et sécurité, le Kuga fait le plein. Disponible en quatre roues motrices, il dispose de l'aide au stationnement, de phares adaptatifs ou encore d'une aide au freinage d'urgence en ville, l'Active City Stop. Et si vous décidez de prêter votre Kuga, vous pouvez même paramétrer une deuxième clef, capable de restreindre les appels téléphoniques entrants ou de limiter la vitesse maximale ! Utile si l'heureux élu est un jeune conducteur...

Testé dans sa version Diesel la plus puissante (180 ch) et doté d'une boîte auto, ce baroudeur se montre à l'aise partout. Mais une large palette de motorisa-



Photo - Bullit

tions est disponible, dont les réputés blocs essence EcoBoost de 120 à 180 ch. S'il n'est pas le plus accueillant de la catégorie, le coffre (456 litres) embarquera sans trop de souci les bagages de votre tribu. Il peut bénéficier d'une ouverture automatique et

d'un crochet de remorquage rétractable. De 23 050 à 42 450 € (hors promotion), le Kuga est une alternative sérieuse aux stars de la catégorie, comme la Renault Kadjar et la Nissan Qashqai. **Jean-Michel Raul**

● Existe aussi en finitions luxe, Vignale.



Hero



Hunt S



Spirit

CÔTÉ MOTO, DU NEUF DANS LE RÉTRO...

Suivant la tendance néo-rétro des constructeurs de grosses cylindrées, la marque belge Bullit s'inspire des vieilles anglaises pour créer des modèles à tarif accessible et qui sauront séduire aussi les détenteurs

de permis B (auto). Notre choix s'est donc porté sur la **Bullit Hero (2 899 €)**, un scrambler qui en impose, comme en atteste cette réaction durant l'essai : « C'est une 125 ? » Eh oui, malgré ses grosses roues à crampons et sa position de conduite

haut perchée, la Hero est accessible au plus grand nombre. Même le timbre grave de l'échappement alu fait illusion, mais malgré les décibels, il est bien homologué ! Mue par un monocylindre d'origine Suzuki, cette Bullit, qui rappelle

les modèles des sixties, convient bien aux petits chemins, mais oubliez les grands axes et les autoroutes. Le son de l'échappement devient vite disproportionné au regard des performances du bolide. En outre, le transport d'un passager

n'est pas prévu, les cale-pieds n'étant pas du voyage. Bullit propose aussi une version vintage (**Hunt S, 2 499 €**) et un café racer (**Spirit, 2 799 €**) à la silhouette plus aguicheuse. Bref, un vent de jeunesse rétro qui nous transporte !